



GRAN VIGO

Vecinos, sindicatos, empresarios y colegios profesionales respaldan el Plan General

Los colectivos que asistieron al Consejo de Urbanismo dejan solo al PSOE en su crítica a las alturas previstas en el futuro PGOM

La salida sur del AVE, la comunicación del suelo industrial y el trazado de la nueva autovía a Porriño centraron el debate

1. Pastoralza/Carriero Quintas/VIGO

El equipo redactor del Plan General aprobó ayer con nota su examen ante los veinte colectivos sociales, económicos y profesionales representados en el Consejo Sectorial de Urbanismo. Todas las asociaciones, sindicatos, colegios profesionales y partidos, a excepción del PSOE, estuvieron de acuerdo en el modelo y la estructura del plan elaborado, y destacaron la urgente necesidad de aprobarlo en el menor plazo posible. El debate sobre la altura de las edificaciones tuvo un resultado abrumador a favor de la propuesta de los redactores del plan. "La cuestión es estéril y anecdótica. Ese no debe ser el centro del debate", coincidieron el representante de los empresarios, Ángel Gallego, y el gerente de Aproin, Miguel Font.

La tesis respaldada por la totalidad de los presentes, salvo el socialista Mauricio Ruiz, se fundamentó en que las alturas "pueden ser positivas si se liberan espacios en el entorno y se obtienen fondos para sufragar infraestructuras", como explicó Antonio Alonso, presidente del colegio de Agentes de la Propiedad Inmobiliaria. "Actualmente hay edificios con menos alturas que forman auténticas calles pantalla, caso de Travesía de Vigo o Camellas", criticó el secretario de organización de UGT, José Manuel Cobos. La federación vecinal, también de acuerdo con "el modelo y las infraestructuras del Plan", cree que "las alturas no tienen que ser un problema si respetan la idea de Vigo como una ciudad abierta". Otro de los apartados aplaudidos por los asistentes fue el estudio económico realizado por el



Un momento de la reunión del Consejo Sectorial de Urbanismo, ayer en la sala de comisiones del Concello. / P. MARTÍNEZ

equipo redactor para cuadrar el desarrollo del plan con la financiación que necesitan las infraestructuras y dotaciones contempladas. También el grupo de gobierno recibió felicitaciones, en su caso por "continuar un plan elaborado por sus antecesores y no echarlo por tierra", en palabras del presidente de la Asociación de Empresarios de la Construcción, Ángel Fernández Prezas.

Las vías de comunicación fue-

ron el otro eje del debate. Los empresarios pidieron que se definiera la salida sur del AVE, y el gerente de Urbanismo explicó al respecto que se ha elegido el trazado subterráneo que discurre por Avenida de Madrid. Los constructores y los ingenieros industriales demandaron que se "cuidase" el suelo industrial y se realicen las conexiones necesarias con el menor impacto. Una de las dudas, además, radicaba en la ubicación de la segunda depura-

dora. El equipo redactor contemplaba emplazarla en el relleno de Bouzas. El trazado de la nueva autovía a Porriño, por su parte, está a expensas de la reunión de la alcaldesa con Fomento, aunque los redactores ya tienen un diseño de acceso desde el entorno de Traviesas. Finalmente, la CIU consideró que el trazado de la Ronda es mejorable en algunos tramos. Ángel Gallego afirmó que "la Ronda es el elemento fundamental del Plan".

Malestar por la acusación de Zapatero sobre la especulación

Sindicatos, vecinos, colegios, empresarios... El consenso fue "casi unánime", con la salvedad del PSOE, que puso la nota discordante. "Estamos en desacuerdo con las alturas, la edificabilidad y la sostenibilidad económica, porque en el plan prima la inversión privada sobre la pública", defendió Mauricio Ruiz. Sin embargo, las opiniones en contra fueron unitarias y existió malestar, según manifestaron algunos de los presentes, por la crítica contundente del PSOE a las alturas planteadas en el informe, y más en concreto por la intervención en ese sentido del ex alcalde Ventura Pérez Mariño, en el mítin socialista celebrado en Coia.

"El PSOE se ha quedado completamente aislado. Tiene posiciones irracionales y se está marginando", manifestó el nacionalista Xabier Toba, quien constató el malestar en la reunión por el discurso de Pérez Mariño y por la acusación de afán especulativo lanzada por Zapatero. "Ha quedado demostrado que están solos. Todo el mundo, representantes de todos los sectores, estaba de acuerdo con las líneas generales del Plan", manifestó el portavoz del PP, José Manuel Figueroa.

Proteger lo que de verdad importa. Con 8 airbags frontales, laterales y de cortina, los más rápidos del mercado. Con control de estabilidad VSA y frenos ABS con EBD. Seguridad para disfrutar tranquilamente de los motores DOHC i-VTEC de hasta 190 CV. Tecnología de última generación aplicada en la experiencia en Fórmula 1 y además, adaptado con pedal CD y control del climatizador dual en la pantalla táctil del navegador. Nueva Cami Accord desde 21.900 € por adelantado en Premium y Business incluyendo IVA, transporte e instalación. Garantía 3 años/100.000 km. Más información en www.honda.es o llamando al 112. Honda es el espíritu que vive en cada detalle.



OTRO TIPO DE SEGURIDAD

HONDA
The Power of Dreams

NEW ACCORD
SENSIBLE FUN



Camelias Motor, S.L.
Avda. Camelias, 49. Tel. 986 47 05 63. VIGO. PONTEVEDRA.