



Antonio Carballo Couñago

Coordinador de seguridad y mantenimiento del Colegio de Aparejadores

“La seguridad es una responsabilidad de todos”

El experto que trabaja para reducir la tasa de accidentes en el sector asume sus responsabilidades pero exige un mayor compromiso de todos los trabajadores, promotores y constructores.

■ **Texto:** Gustavo Sarrías

muchas lesiones no tan trascendentes. Seguimos con grandes carencias.

— **Pero las técnicas mejoraron**

— Vemos las obras que de apariencia están mejor preparadas. Están dotadas de barandillas y de redes. Pero se puede discutir si están bien empleadas. Hay mucho que mejorar ya que los accidentes siguen ocurriendo. Tenemos que llegar a los 10 puntos y recién estamos por el 1. Hemos empezado recién a mejorar y en ciertos aspectos ya existe una tendencia a relajarse.

— **Los aparejadores son los que se concentran?**

— Hay que repartir las culpas. El organismo de lo que tiene que hacer cada uno está claro en la ley. Hay obligaciones para el promotor, para el constructor, para el trabajador y para los técnicos, lo que pasa es que aunque lo parece desde afuera el especialista no tiene peso en la línea gerárquica y aunque las normas las sepan todos luego en la obra cada uno hace lo que quiere.

— **¿Cómo se resuelve eso?**

— El problema es que cuando se toman decisiones importantes no se preocupan por la seguridad. Ni cuando se planean las cosas ni en las cuestiones cotidianas. Es verdad que los obreros a veces no se acuerdan de colocarse el arnés. Hay cierta desobediencia. Aunque debo destacar que se observan mejoras. Por otra parte, algo que está fallando son las inspecciones. Si se aumentara la cantidad y la calidad de los controles, todos los que estamos en el sector estaríamos más preocupados por cumplir los requisitos.

— **¿Quiere decir que sin sanciones no hay conciencia?**

— Quiero decir que las decisiones se toman a diario y en pocos minutos y tanto las empresas como los trabajadores que cobran por hacer su trabajo quieren hacerlo lo más rápidamente posible, y es normal que en ese momento sólo piensen en sumar. El día que sientan que su bolsillo se resiente en vez de beneficiarse, algo puede mejorar. Lamentablemente hay que adoptar una mentalidad policial para que todos tomen conciencia de la gravedad de la situación y de que parte de la solución está en sus manos.

— **¿Los aparejadores son los responsables de la seguridad en una obra?**

— Históricamente es nuestra responsabilidad, desde que éramos los “maestros de obra”. Cuando se implanta la ley de prevención actual se discutió la posibilidad de que los arquitectos se ocupen del tema pero nosotros recogimos el compromiso.

— **¿Es un tema exclusivo de ustedes?**

— No, la ley aclara que es un tema abierto. Dependiendo del tipo de obra deben actuar tanto el arquitecto, como el aparejador, así como el ingeniero técnico.

— **¿Me imagino que la seguridad es un aspecto que preocupa a todos?**

— El problema nos ocupa cada vez más. El legislador acota cada vez más el campo, de tal modo que cada vez quedan menos puertas para escapar de la ley. Además en las escuelas de arquitectura técnica se dedican más horas a la asignatura. Y las cosas han cambiado en los últimos 20 años. De todos modos la situación no es para relajarse. La cifra de accidentes no baja y España debe lamentar un promedio de una muerte por día por accidentes en la construcción, y

MÁS DE 20 AÑOS SUMINISTRANDO LOS MEJORES MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN

DISTRIBUIDOR OFICIAL:



ASFAITEX
LAMINAS ASFÁLTICAS Y ADITIVOS



Comercial Real
TELAS ASFÁLTICAS · PINTURAS · MATERIAL ELÉCTRICO



Ventas:
Portelña, 8
36163 POIO
Telf. Y Fax: 986-873747

Oficinas y Ventas:
Echegaray, 39-Bajo
36002 PONTEVEDRA
Telf.: 986-854773
Telf. y Fax: 986-854666

Razón Social
Veiga da Vila s/n
36637 MEIS
Telf.: 986-715370
Fax: 986-715361