

Entrevista a don Avellino Fernández Alonso, en relación con las comunicaciones del Valle Miñor

Se ha hecho noticiabla, suvamente, el tema de la construcción de la carretera Vigo-La Tamalosa por el trazado delan- ligo tranvía, a la vista del anun- cio de la Xunta de Galicia, Con- sellería de Industria, Enerxía e Comercio, publicado hace algu- nos días en FARO DE VIGO, por- cuyo anuncio se somete a infor- mación pública la petición de Desvío de las Instalaciones Eléctricas de Media y Baja Ten- sión, a lo largo de la antigua vía del tranvía entre Cova, en el Ayuntamiento de Vigo, y La Fox, en el de Nigrán.

Como la persona que, según es de dominio público, se ha ocupado profundamente de la resolución de la problemática de comunicaciones entre el Val- le Miñor y Vigo, es el aparejador nigranense Don Avellino Fernán- dez Alonso, hemos solicitado una entrevista, con el fin de que actualice para los lectores la si- tuación actual de la mencionada problemática y, sin mayores problemas y con su cordialidad habitual, ha accedido a respon- der a las preguntas que habi- mos previsto formularle.

—Hace unos días, en este pe- ródico se publicó un anuncio de la Dirección General de Indus- tria, de la Consellería de Indus- tria, y Enerxía y Comercio de la Xunta de Galicia, mediante el cual se somete a información pública el desvío de las instala- ciones eléctricas que FENOSA había realizado a lo largo del trazado del antiguo tranvía Vigo-La Ramallosa. Sr. Fernán- dez Alonso, ¿es Vd. conocedor de dicho anuncio?

—Ciertamente. Y me alegraría muchísimo que hayan empera- do Vdes. sus preguntas por la que me han planteado, pues, con motivo de la misma, se me brin- da una inesperada oportunidad de hacer unas aclaraciones que, posiblemente, hayan escapado a la consideración general. Por- que ha habido tanta polémica de carretera y, carretera no por la vía del tranvía que, en gene- ral, la gente no está debidamen- te informada sobre las circuns- tancias y condiciones que deben conducir a su ejecución.

—Nos sorprende Vd. con su respuesta, pues, a lo mejor, también nosotros sufrimos des- piste y no lo sabemos. ¿Qué quiere decir, entonces?

—Pues, miren Vdes., quiero explicar que la ejecución de la

carretera no consista exclusiva- mente en poner máquinas a tra- bajar. Había que proceder, ur- gentemente y como primera medida, a desviar diversos tra- mos del tendido eléctrico que, desde hace bastantes años, ha- bía realizado FENOSA, en dife- rentes puntos del trazado del tranvía. Lo primero, pues, era ésto: alimpiapl, de obstáculos que entorpecerían la construc- ción de la carretera.

—Si mal no recordamos, en los primeros días del pasado mes de noviembre, por la Dale- gación de FARO DE VIGO, en Santiago de Compostela, se pu- blicó información relacionada con los trámites que se encuen- tran en curso, que deben condu- cir a la construcción de la carre- tera por la vía del tranvía. En aquella ocasión, no fue posible entrevistarle. Desearíamos que, hoy, nos expusiese sus opinio- nes respecto a la mencionada información.

—Bien. La información que el periódico de Vdes. obtuvo de la Consellería de Ordenación del Territorio, en aquella ocasión, fue y es correcta. Las puedo am- pliar que la situación actual es la siguiente: me consta que, por la mencionada Consellería, se han remitido los correspondientes decretos al Boletín Oficial del Estado, al Boletín Oficial de la Xunta de Galicia y al Boletín Oficial de la Provincia.—en los dos últimos ya publicados— con el fin de que cumplan los requi- sitos legales de información pu- blica, durante el período de treinta días que establecen las normas actuales.

—En la información de la De- legación de FARO DE VIGO, en Santiago, a la que nos venimos refiriendo, se hacía mención a un presupuesto de 800 millones de pesetas que ya estaba pre- visto con cargo al fondo de compensación interterritorial, para la construcción de la carre- tera. Pero, si los Presupuestos Generales del Estado para el año 1983 están sin aprobar, ¿de dónde sale la seguridad que per- mite afirmar que se dispondrá de los 600 millones de pesetas mencionados?

—Pues, miren Vdes. El nuevo gobierno no puede trabajar ni plantear solución alguna sin presupuestos; por lo que tiene que acelerar la aprobación de los presupuestos para el próximo año 1983, y, otra, en el caso de que se tropiece con dificultades impensadas, prorrogar los apro- bados para el año 1982. En cualquier caso de los dos decisiones posibles que tiene el nuevo go- bierno a su disposición, y dentro del fondo de compensación in- terterritorial, se encuentran contemplados los 600 millones de pesetas, a que nos estamos refiriendo. Quiere ésto decir, en- tonces, que, con las más adver- sas circunstancias, se encuentra garantizado plenamente el pre- supuesto asignado para la cons- trucción de la carretera.

—¿Quiere Vd. decir, entonces, que se van cumplir los plazos

que se habla marcado publica- mente el Conselleiro de Ordena- ción del Territorio, Don Amngel Carreño?

—En efecto, es lo que creo, y esta seguridad es la que quiero transmitir a todos los conveci- nos del Valle Miñor y de Vigo: y no debe haber muchas dudas desde el momento que la Xunta viene actuando decididamente y cumpliendo sus plazos, como queda de manifiesto con el anuncio de los desvíos que va a realizar FENOSA. Y, para fina- lizar, si no tienen Vdes. más pre- guntas que formularme, desea- ría hacer unas aclaraciones o puntualizaciones: Algunas per- sonas, de manera inconfesada y totalmente desquiciada, están intentando confundir a la opi- nión de los vecinos de La Rama- llosa, y tengo que denunciarlo. Quieren hacer creer que la ca- rretera por la vía del tranvía con- fluye, en su final, en la actual ca- rretera, e decir, que vézase el trá- fico en el puente de la carretera que tenemos hoy en día. Es au- ténticamente falso y mal inten- tionada tal información; pues por cuantos conocen la pro- blemática de nuestra zona, sa- ben que esta carretera, enlazada con el proyecto del MOPU, refe- rido a Bayona-La Ramallosa, que contempla un nuevo puente sobre el río Miñor, con un traza- do que viene orillando Playa La- deira. Y finalizó denunciando al despacho de una serie de traca- sados que no acaban de aceptar la realidad de apoyar las solu- ciones pragmáticas que tene-



mos a nuestro alcance: perso- nas cuyo despacho les lleve a pegur confundiendo a la opinión cuando, como ha quedado de- mostrado, han carecido de ca- pacidad para ofrecer alternati- vas que solucionasen, nuestro problema de comunicaciones, cuyo incapacidad es evidente y manifiesta en los puestos y car- gos que han tenido y ostentan en la actualidad.

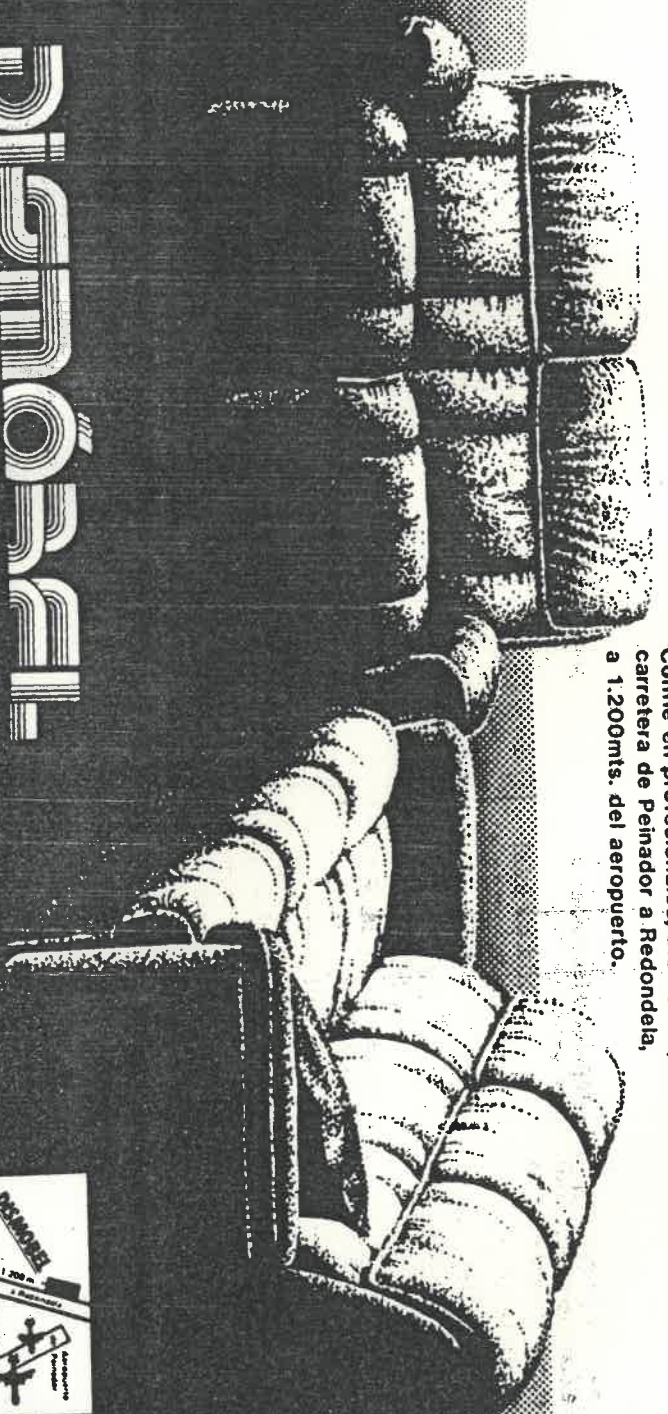
J. G.

ABRIMOS LOS SABAÑOS TODO EL DÍA

DISMOÑO

GRANDES IDEAS A BAJO PRECIO.
Podemos permitirnoslo. Porque somos fabricantes. Porque constituimos todo el proceso, desde que nace, hasta que llega a su hogar. Y detrás hay una sólida infraestructura humana, carpinteros, ebanistas, tapiceros, diseñadores, decoradores... profesionales del mundo del mueble.

Para ahorrarle dinero, nos encargamos de todo. Contle en profesionales, DISMODEL, fábrica de muebles, carretera de Peinador a Redondela, a 1.200mts. del aeropuerto.



DISMOÑO
Fábrica de Muebles
CARRETERA DE PEINADOR A REDONDELA
TELF. 253366-VIGO



VILLAGARCIA

Charlas sobre setas y comestibles y

Venenosas

Mañana lunes, y hasta el próximo día 10 de los corrientes, van a tener lugar, a las 8 de la tarde, y en el salón de actos de la Casa Municipal de la Cultura, un ciclo de charlas divulgativas, sobre setas comestibles y venenosas.

Estas charlas estarán ilustradas con proyección de diapositivas y exposición de setas al natural.

Los conferenciantes que habrán de intervenir, son los siguientes:

—Día 6: don Antonio Odrizola, bibliógrafo y ex bibliotecario de la Misión Biológica de Galicia.

—Día 7: don Javier Varona, doctor en veterinaria, biólogo.

—Día 9: don Enrique Valdés Bermejo, doctor en Farmacia, ex profesor numerario de la Universidad Complutense, ex investi- gador del C. S. de I. C.

—Día 10: don Luis Fraña Gar-